

LGIPM DE METZ

LABORATOIRE DE GÉNIE INFORMATIQUE, DE PRODUCTION
ET DE MAINTENANCE

Nidhal Rezg,

professeur à l'Université de Lorraine et directeur du Laboratoire de génie informatique
et de production (LGIPM) de Metz

« Le territoire messin va accueillir un **Institut en innovation logistique** »

A la rentrée 2023, une formation de préparation à un master Management spécialisé en achats et approvisionnement logistique va s'ouvrir à Metz. C'est la première pierre de fondation d'un **Institut en innovation logistique (I2L)** qui verra le jour à l'initiative de **Nidhal Rezg**, professeur à l'Université de Lorraine et directeur du Laboratoire de génie informatique et de production de Metz.



Pourquoi ce projet de création d'un Institut en Innovation Logistique à Metz ?

Nidhal Rezg : Le territoire lorrain est une plateforme tournante de la logistique. On y trouve différentes sociétés comme Amazon, Ageco, Heintz Transport, Habit, GLS, France Express, Transalliance, Stef et d'autres. Fin 2020, en Lorraine, les établissements du secteur logistique employaient 25 284 salariés (67 167 en Grand Est). Ils représentent 4,9 % des emplois du secteur privé au sens de l'Urssaf (5 % en Grand Est). Entre la fin 2006 et la fin 2020, le nombre de salariés travaillant dans la logistique a augmenté de 15 % (+3 372

emplois). En Grand Est, la croissance a été de 17 % (+9 943 emplois). La logistique terrestre est de loin le domaine le plus pourvoyeur d'emplois (75 % en Lorraine, 70 % en Grand Est), avec en particulier les activités des transports routiers de fret interurbain et de proximité. Entre 2006 et 2020, sur le périmètre de Metz Métropole, le nombre de salariés travaillant dans les secteurs de la logistique a augmenté de 697 personnes soit une hausse proche de 30 %.

Que recouvre le domaine de la logistique ?

La logistique dépasse aujourd'hui de beaucoup le cadre du seul déplacement de marchandises et est présente dans plusieurs domaines de l'économie tels que l'industrie et les

services. La logistique couvre donc des métiers qui vont de l'entrepôt (gestion de stock et d'entrepôt) au transport de distribution final (livraison). Mais la logistique comprend également l'ensemble des activités destinées à assurer la bonne coordination entre la demande et l'offre. Elle appelle désormais, en matière de formation et d'emploi, une technicité et des expertises auxquelles va répondre ce projet mené en partenariat avec le Collège de Paris qui vise aussi à accompagner les entreprises du secteur dans leur évolution en s'appuyant sur les sciences.

A quelles fonctions prépare le master dont l'ouverture se fera à la rentrée 2023 ?

Il prépare aux différents métiers liés au

« Le manager achats
et approvisionnement
est un acteur à valeur ajoutée
dans les centrales d'achats,
les PME et les "Pure Players". »

Nidhal Rezg,
directeur du LGIPM de Metz

management achats et approvisionnement. Le manager achats et approvisionnement est un acteur à valeur ajoutée dans les grandes entreprises, les centrales d'achats, les PME et les Pure Players. En lien avec la stratégie et la politique de l'entreprise, il pilote l'ensemble de la fonction achats et approvisionnement, le cas échéant manage une équipe d'acheteurs. Le

métier inclut également la coordination des flux d'acheminement et des stocks de produits en amont de la chaîne de production ou des points de distribution de l'entreprise.

En savoir plus...
lgipm.univ-lorraine.fr



Olivier de Lagarde,

président co-fondateur du Collège de Paris

« Ce projet nous
enthousiasme »

Qu'est-ce que le Collège de Paris ?

C'est un réseau d'établissements d'enseignement supérieur et de formation professionnelle qui a pour mission de rendre l'excellence accessible à tous. Nous formons 10 000 étudiants et 30 000 personnes dans le cadre de la formation continue.

Quelle analyse faites-vous du projet Institut en Innovation Logistique ?

Ce projet nous enthousiasme et ce pour plusieurs raisons. D'abord, il concerne un secteur – celui de la logistique collective – connecté qui se développe énormément où le besoin de main-d'œuvre et surtout d'experts est important. Ensuite, il s'implante à Metz, qui est un nœud logistique connecté à l'espace européen et où beaucoup d'entreprises de logistique sont implantées. Et ensuite parce que Nidhal Rezg a su fédérer autour du projet un réseau de compétences et est, par son expérience, garant du niveau d'exigence et de la qualité pédagogique.

Comment le Collège de Paris va-t-il contribuer à la réalisation du projet ?

On va bien sûr mobiliser notre réseau pour cela. Dans un premier temps on va, à travers Ecema, notre école de commerce de Lyon, apporter une accréditation officielle RCNCP au master Management spécialisé en achats et approvisionnement logistique qui se mettra en place à la rentrée 2023. Nous allons aussi apporter notre expérience en matière de création d'écoles et enfin nous engager financièrement pour sa concrétisation.